



BICIS ELÉCTRICAS 101

¿De qué se tratan las bicis eléctricas?

Una bici eléctrica es una bicicleta normal con una batería que alimenta un motor para ayudar a pedalear. Las bicis eléctricas son máquinas DIVERTIDAS que le ayuda a ir del punto A al punto B de forma rápida y económica, al mismo tiempo que ayudan al medio ambiente y a su bienestar en el camino. En comparación con los vehículos eléctricos, las bicis eléctricas son 20 veces más eficientes energéticamente y ofrecen entre 30 y 100 veces más millas por libra de batería. Le transportan más de 70 veces en distancia que un automóvil a gasolina por cada libra de emisiones de CO2.

(cita: climateaction.center)

Cosas a considerar antes de comprar su bici eléctrica:

Almacenamiento/peso

Bicis eléctricas pesan entre 30 y 80 libras. La mayoría de propietarios necesitan espacio en el piso para almacenamiento, sin escaleras ni levantamiento.

Dónde comprar: por internet o en tienda

Si compras en una tienda local, le toman sus medidas y podrá hacer un paseo de prueba en bicicleta. Las bicicletas compradas en tiendas locales pueden tener mejores garantías y, a menudo, son más serviciales cuando llega el momento de repararlas. Algunas tiendas sólo reparan las bicis eléctricas que venden, o por lo menos sólo las bicis eléctricas de marcas conocidas. Aunque puede comprar una bicicleta por internet para que la envíen a su casa, estas bicicletas aún deben ser armada por un mecánico de bicicletas. **¡Compra local!**

Aseguración

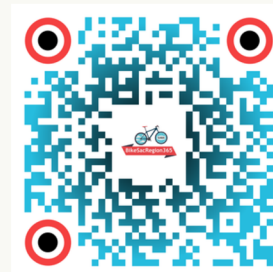
Considere invertir en un candado sustancial con una forma de asegurar ambas ruedas y el cuadro. Registre su bicicleta en www.bikeindex.org.



SACRAMENTO AREA BICYCLE ADVOCATES



¡Escanee aquí para registrarse para recibir notificaciones por correo electrónico de BSR365!



Lo básico de bicis eléctricas

Clase 1 (asistencia de pedaleo)

Las bicicletas de clase 1 son únicamente asistidas por pedaleo. Le ayudarán a pedalear su bicicleta hasta una velocidad de 20 mph.

Clase 2 (asistencia de pedaleo con acelerador)

Las bicicletas de clase 2 tienen asistencia de pedaleo y acelerador, lo que aumenta el pedaleo hasta 20 mph. Las bicicletas de clase 2 solo funcionan con transmisión por buje.

Clase 3 (asistencia de pedaleo+)

Las bicicletas de clase 3 son solo asistidas por pedaleo, pero con una velocidad máxima de 28mph. Estas bicicletas vienen equipadas con un velocímetro y requieren que los ciclistas tengan al menos 16 años y usen casco. Por lo general, las bicis eléctricas de clase 3 no están permitidas en senderos o carriles bici.

Mantenimiento

Es posible que las bicis eléctricas que cuesten menos de \$1000 no tengan partes o baterías reemplazables y algunos mecánicos podrían rechazarlas.



Transmisión por buje vs transmisión central

Las bicis eléctricas tienen un motor en el buje (centro de la rueda trasera) o en el medio de la bicicleta, entre los brazos de la biela. Las bicicletas de tracción media son más eficientes y se conducen más suavemente, pero son más caras por adelantado y de mantenimiento. Las bicicletas con transmisión por buje son más comunes. Las bicicletas con acelerador (Clase 2) solo tienen tracción por cubo.

Precios

Las bicis eléctricas tienen una inversión inicial mayor en comparación con las bicicletas normales, pero mucho menor que cualquier tipo de transporte a gasolina. Los consumidores pueden encontrar bicis eléctricas por internet a desde unos 800 dólares. Sin embargo, las bicis eléctricas confiables que son útiles, con baterías y componentes confiables, generalmente comienzan cerca de los \$1,200. Para bicis eléctricas de carga y bicis eléctricas con más funciones o componentes mejorados, los consumidores pueden esperar gastar más de \$2,000.

Alcance

20 a 100 millas por carga, según el modo, la energía y la antigüedad de la batería, la calidad de la bicicleta y el uso del acelerador.



Las bicis eléctricas son:

- Excelente para escalar colinas, enfrentar vientos, enfrentando largos viajes diarios, transportar niños y cargas.
- Más seguro en el tráfico gracias al aumento de potencia.
- Son económicos al manejar: menos de un centavo por milla para cargar la batería.
- Fácil de estacionar y sin tarifas de estacionamiento.
- Excelente para deslizarse entre el tráfico.
- Impresionantemente eficiente: de 1000 a 4000 MPGe (equivalente a millas por galón).
- Bueno para su salud, pero no le hará sudar (a menos que así lo desee).
- Sensible para las articulaciones irritadas.
- ¡MUY DIVERTIDAS!

(cita: climateaction.center)

SABA es una organización no lucrativa dedicada a hacer de nuestra región un lugar más seguro, saludable y amigable para andar en bicicleta, ya sea para desplazamientos, recreación o ejercicio, para todas las personas, independientemente de su raza, ingresos o capacidad.

Para obtener más información sobre nuestro trabajo, eventos, programas, oportunidades de voluntariado y membresía, visite sacbike.org



@BIKESACREGION365
@SACBIKE
SACBIKE.ORG