

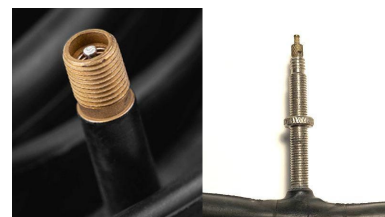
Cómo inflar los neumáticos de una bicicleta

Aquí te explicamos cómo:

1. ¿Qué tipo de válvula tienes?

Identificar el vástago metálico donde se fija la bomba. Hay dos tipos principales:

- **Válvula Schrader:** Este es el más ancho, más grueso. Uno, similar a una llanta de coche. Tiene un pequeño pasador en el medio.
- **Válvula Presta:** Este es más delgado y más largo. Desenrosque la pequeña tapa estriada situada en la parte superior.



2. ¡Prepárate para extraer leche!

- **Válvula Schrader:** Justo **desenroscar la tapa de plástico.**
- **Válvula Presta:** **Desenrosque la tapa de plástico**, entonces **desenrosque la pequeña punta de metal** en el extremo de la válvula hasta que esté suelta. Dale un golpecito rápido para asegurarte de que esté abierta.



3. Conecte la bomba

La mayoría de las bombas funcionan para ambas válvulas.

- Encuentra el **agujero correcto** en la cabeza de la bomba (más ancha para Schrader, más estrecha para Presta).
- **Presione firmemente el cabezal de la bomba** al vástago de la válvula.
- Si su bomba tiene una **palanca**, **gírala** para bloquear la bomba en su lugar.



4. ¡Dale caña!

- **Revise el flanco de su neumático** Para lo recomendado **PSI** (Libras por pulgada cuadrada): generalmente es un rango de números como "30-50 PSI".
- **¡Empieza a bombear!** Empuje el mango hacia arriba y hacia abajo.
- **Mira el indicador** (si su bomba tiene una) **osiente el neumático** Hasta que esté firme, pero no demasiado duro. ¡No bombee demasiado!



5. Terminar

- **Gire la palanca** (si usó uno) para desbloquear la bomba.
- **Retire el cabezal de la bomba directamente.**
- **Schrader:** Al diablo con el **tapa de plástico de nuevo.**
- **Pagar:** **Apriete la pequeña punta de metal** retrocede, entonces **Enrosque nuevamente la tapa de plástico.**